

Centre de Formation ULM / Pilotes & Instructeurs

Passion Pilote ULM

Bonnes nouvelles !

Cet automne, Dame météo a été plutôt clémente et on en profite ! Les aspects techniques freinent toujours un peu nos ardeurs mais contrôler nos montures fait partie du jeu.

5 brevets depuis le début de l'année (Bravo à Dominique, Pascal, Pierre L., Pierre J. et Régis), ce mois-ci Georges et Pascal ont été lâchés, et les plus persévérants devraient suivre rapidement. Reste à voir si nous pourrions planifier nos vols de navigation.

Parallèlement, Passion Pilote ULM continuera à vous permettre de voler sur des appareils différents et adaptés à votre progression comme le Pingouin JA177 et le JABIRU J170.

Sans oublier la théorie et la culture générale ULM que vous apporterons les instructeurs en devenir et la lecture du rapport.

Alors bons vols à tous !

Eric Bazinet



Année 2009 - N° 10

Novembre 2009

Affiliée FFPLUM

Notre École de Pilotage est affiliée sous le N°9115

Sommaire

Hanuman & Jabiru	1
Futurs Instructeurs	1
Journées Initiation	2
L'Avenir de l'ULM	1&2
Expérience J170	3
Bye bye l'Ax3	3
Sonex, Avid, Albatros	3
JA 177	4
Stages Intensifs	4
Tarifs 2010	4

Hanuman & Jabiru !



Après plus une centaine d'heures effectuées depuis juin, nous avons déposé l'Hanuman en révision chez Jabiru France.

On insiste un peu pour l'ouverture des culasses puis vient le bilan rapide ... Le 2200 a la maladie ... Non pas le H1N1, mais l'usure des guides de soupapes à 50% pour un moteur de moins de 200H.

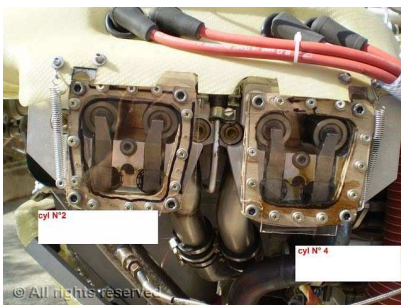
Il tournait certainement trop pauvre et chaud dans les contrées italiennes. Nous risquons la casse des queues de soupapes, ou même une seule d'ailleurs et la panne en vol. C'est toujours désagréable : -)

Du coup, la décision est prise de changer les guides avec réalésage des queues. En dehors de la facture, nous repartons plus tranquille.

Depuis 20h tout va bien, encore mieux avec un gicleur principale de 250.

Nous surveillerons les EGT à 650, ou 680C° maxi.

La vidange vient d'être faite et à la prochaine révision, nous vérifierons que nous n'avons pas de traces suspectes d'écoulement d'huile brûlée comme sur la photo du site contraits.



Futurs Instructeurs

Après 2 qualifications Instructeurs en 2008, les formations d'instructeurs 2009 se poursuivent cet automne.

5 inscrits : Philippe, Pascal, Jacques, Edmond et Christian qui vient de passer instructeur stagiaire ce mois-ci. Il devrait être fin prêt pour le test en Janvier.

En fonction des emplois du temps, les formations initiales de chacun devraient se terminer avant la fin de l'année. Espérons que la météo sera avec nous pour poursuivre les vols.

Évidemment, dans le cadre de leur formation, ils vous communiqueront leurs connaissances en semaine et le week end sur RDV :-)

Infos L'Avenir de l'ULM Dans l'Aviation Légère

Le Monde est en perpétuel mouvement ... et celui de l'ULM l'est particulièrement.

Si vous êtes intéressé par les fondements de l'activité, les règles européennes, la législation en vigueur ou les perspectives possibles, le rapport effectué en juin dans le cadre d'un Master II vous apportera des éléments de réflexions.

Si vous êtes intéressé, envoyez un mail de demande sur :

passionpiloteulm@free.fr

(Suite Page 2)

Vols et Journée d'Initiation



Les vols d'Initiation et les journées d'Initiation sont l'occasion de découvrir les plaisirs du pilote.

Le rêve est à la portée de tous à partir de 55€, pour 20, 30 minutes ou 1 heure, vous pouvez prendre les commandes et ressentir les sensations des pionniers de l'aviation.

Après Clément ADER, Louis Blériot ou Lindbergh, vous serez le suivant.



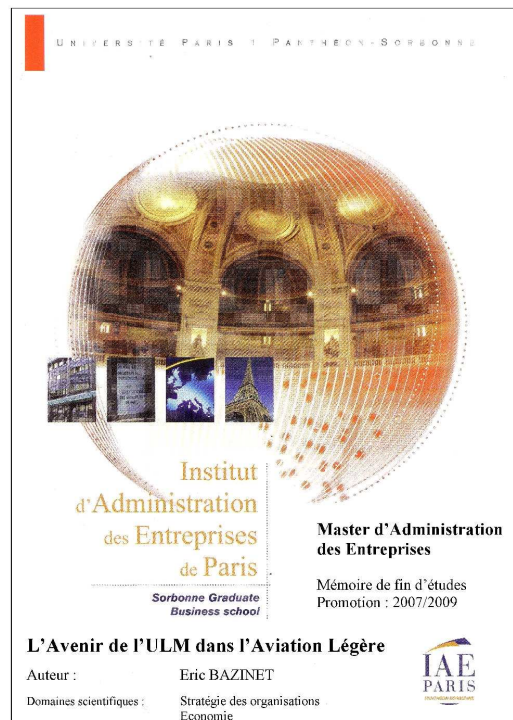
Et comme un plaisir ne vient jamais seul, pour les vols supérieurs à 30 minutes, nous survolons la superbe base de loisirs d'Étampes, le « Château », lieu de séminaires et de réunions, puis le Château de Jeurre qui vient d'être cédé par l'Université Paris Sorbonne.

Lors des journées, vous alternerez un vol le matin et celui de l'après midi par des cours théoriques et un déjeuner inclus dans un restaurant à proximité pour vous baigner dans le monde aéronautique.

Cadeau idéal, vous en garderez un souvenir inoubliable !!



Rapport - L'Avenir de l'ULM



Pour ceux qui ont suivi les aléas de mes partiels depuis deux ans, le rapport de fin d'études a été remis avec soulagement comme prévu le 2 juin.

Si vous êtes intéressé(e) ce rapport de 65 pages à pour sujet :

« **L'Avenir de l'ULM dans l'Aviation Légère** ».

J'espère que son contenu apporte des idées pour :

- Remplacer l'ULM dans l'Aviation Légère autant en terme de réglementation, que de chiffres
- Créer une Culture de la sécurité avec l'amélioration des formation des pilotes, le suivi des compétences, la formation des instructeurs, ...
- Créer des antennes techniques régionales
- Développer les relations externes
- L'obtention d'information fiable sur l'activité
- Mieux connaître les pratiquants
- Développer l'achat partagé
- ...

L'historique de l'ULM, la réglementation, l'étendue de l'activité, le cadre général de tout ce qui vole en Aviation Légère sont autant de sujets qui peuvent être utiles à la culture générale du Pilote.

Si vous souhaitez lire le document, il existe au format PDF et peut vous être envoyé suite à votre demande par mail sur :

passionpiloteulm@free.fr

Les observations sont évidemment les bienvenues car ce rapport peut servir de base à un travail encore plus approfondi.

Bonne lecture !

Belle Expérience du J170 !



Pendant la révision de l'Hanuman, nous avons bénéficié d'un Jabiru J170 en location.

Très belle expérience pour tous ceux qui ont eu la chance de l'essayer pendant ces dix jours.

Une croisière entre 95 et 100kt (environ 185 km/h), une stabilité exemplaire, un confort intérieur remarquable, presque un cocon pour le pilote, évidemment plus fin qu'un Hanuman, il est moins pardonnant.

Par contre, une étonnante capacité à une approche ULM avec les deux crans de volets et deux passagers, pour peu de maintenir les 52-55kt, environ 95-100 km/h.

Le Jabiru J170 est un bel appareil de voyages plus grand à l'intérieur qu'il n'y paraît.

Exceptionnel par son confort, son volume de bagages (pas le poids des bagages bien sûr) et environ 70 litres les pleins faits, il est certainement un appareil à ne pas oublier pour ceux qui bénéficient d'un budget environnant les 65 000 euros.

Très intéressante expérience, nous la renouvellerons.

Bye Bye l'AX3 !



Ce bel AX3 Ten Years que nous avons acheté en 2003 vient d'être vendu.

Partant de Pontlevoy (41), nous avons dû parcourir les 250 km en ... 2 samedis. La météo nous a bloqués à La Saussaye LF2854 le premier samedi et heureusement les chaleureux pilotes du site ont hébergé l'appareil. Le suivant, notre croisière a oscillé entre 48 et 90 km/h sol, mais c'est bon, il est au chaud.

J'espère qu'il fera encore de belles balades avec ses nouveaux propriétaires. Bye Bye l'AX3 !

Sonex Jabiru 2200



Les derniers essais sur le site de Viabon avec le SONEX sont positifs.

Le JABIRU 2200 semble tourner à merveille et c'est de bon augure pour Georges. Il a été lâché sur l'Hanuman et devrait profiter de sa monture très prochainement pour croiser à 180 km/h tranquille :-)

Avid Flyer Jabiru 2200



Pascal est l'heureux propriétaire de cet Avid équipé d'un Jabiru.

Il a été lâché sur l'Hanuman ce mois-ci et devrait terminer sa formation sur ce bel appareil venant de Slovénie ... Et oui, il fallait aller le chercher !!

Reste à peaufiner la maîtrise du train classique :-)

Albatros 582



Jésus est heureux ! Si si je vous assure.

Il vient d'acheter un Albatros équipé d'un Rotax 582.

Sur le point d'être lâché sur l'Hanuman, il devrait aussi terminer sa formation sur son appareil dès que le moteur aura été ouvert et révisé.

A 480h c'est plus sage pour un 582.

Passion Pilote ULM

LFOX - Étampes
Hangar 11 - 91690 Guillerval



Ponctuellement Base de Pontlevoy - 41
Présidée par Claude Payet

Portable : 06 64 72 72 12

Messagerie : passionpiloteulm@free.fr

Le JA 177 avec Rotax 912 est maintenant équipé d'un parachute Junkers.

Toujours utilisé pour l'École, il sera plus orienté vers ceux qui souhaitent se perfectionner en Navigation & Radio.

Le Pingouin JA177 est un appareil rapide avec des

qualités de décollage et d'atterrissage STOL. Il vous permettra la pratique d'une croisière entre 160 et 200 km/h grâce à l'utilisation de l'hélice IVOPROP à pas variable en vol et l'optimisation de la gestion de la pression d'admission.

A vous de voir ...



Stages intensifs

Le Principe des stages est toujours de deux types : 3-4 jours bloqués jusqu'à 15 jours avec entre 7 et 30h de vols en deux semaines.

L'inscription se fait sur la base de 150 € et d'une réservation de dates. Le premier de la semaine, un règlement de 5 heures est demandé. Le solde se fait en fin de période.

Exemple : 5 * 105€ = 525 + 150 = 675 € ou 10 * 105€ = 1050 + 150 = 1200 €

Les vols sont répartis par sessions de 2 le matin et 1 ou 2 l'après midi, entre coupées de théorie.

La restauration et l'hébergement peuvent être assurées à proximité.

Il suffit d'une personne pour bloquer une semaine. Demandez nous les détails par mail sur : passionpiloteulm@free.fr

Tarifs 2010 & Super Dégressif Mise à Dispo !

Tarification Étampes

Inscription 110 €
au 1/10/09 60 €

Participation assurance Casse 110 €

Nous avons constaté des coûts inférieurs aux clubs de la région parisienne dans des proportions importantes de 10 à 30 €. Aussi, nous réactualiserons les coûts 2010 tout en diminuant les heures de vols en mise à disposition par bloc.

En prenant exemple sur un autre club du Nord de Paris, nous pourrions opter pour 2 façons de procéder pour les coûts de formation :

- La solution progressive par groupe de 5 heures
- La location de blocs horaires

avec - 5 et 20 % valables pour les pilotes brevetés et maintenant pour les élèves pilotes.

En formation, il suffira de rajouter le coût de l'instructeur à ce jour 25 euros / heure.

Heures de vol

La solution progressive :

Afin d'éviter les discussions financières au coup par coup, nous continuons le fonctionnement par tranches de 5 heures sur une base unitaire de 90 + 25, soit 115€ / h et 575€ pour 5 heures.

La solution par bloc d'heures :

	10h	20h	30h
Pilote PPU	85	78	70
Total Forfait	850	1560	2100
Breveté Ext.	90	83	75
Total Forfait	900	1660	2250

En incluant désormais le carburant (hors instructeur) la solution est donc très avantageuse.

Il est donc possible d'effectuer sa formation pour un coût horaire de 95 euros /h tout compris en intégrant la partie théorique.

Il est à noter que les cours théoriques de

plus en plus réguliers et nombreux sont gratuits.

Souvent facturés entre 10 et 15€ de l'heure, notre démarche est de poursuivre gratuitement les 100% de réussite à l'examen théorique commun.

Heures de vol avec appareil de propriétaire

Le coût de vol avec un appareil de propriétaire est de 45 € / heure, une fois le propriétaire inscrit.

Ce coût inclus une participation inévitable au frais, plus toutes les parties briefing et débriefing avec l'instructeur.

Afin d'assurer une meilleure gestion, la validité des heures s'effectue sur 18 mois, et au maximum à la fin de la deuxième année civile.

Démarrer une formation en hiver est toujours une bonne idée. Ne serait ce que pour la connaissance des conditions mais surtout car les premières heures contraignantes se déroulent par temps médiocre et cela permet de profiter vraiment des beaux jours dès qu'ils arrivent.

A bientôt !